



Изх. № 0X-06-243 /19.04.2018г.

## РАЗЯСНЕНИЕ

**ОТНОСНО:** Разяснение по документацията за възлагане /техническа спецификация/ на обществена поръчка с предмет: „Доставка на употребяван верижен булдозер за нуждите на Община Харманли.“

В Община Харманли, в законоустановения срок, е постъпило искане за разяснение по документацията за възлагане на гореописаната обществена поръчка.

**ВЪПРОС №1:** В техническата спецификация относно двигателя е посочено: „Двигател - нов (неремонтиран)“..Бихте ли пояснили как да се тълкува: двигателят на употребявания верижен булдозер трябва да бъде заменен с фабрично нов и неупотребяван или се има предвид да не е ремонтиран? И ако се изисква да бъде нов, то как да се разбира неремонтиран, след като трябва да бъде свързан към машината с някакви ремонтни дейности? Ще приемете ли предложение на участник ако предлагания употребяван верижен булдозер е с фабричния двигател /който е в състояние годно за работа/, но е употребяван?

**ОТГОВОР:** Под „Двигател - нов (неремонтиран)“ се има предвид, че същият трябва да бъде в добро техническо състояние, неремонтиран, изправен и без да му е бил извършван основен ремонт при досегашната експлоатация на машината, а не да бъде „чисто нов“. Участник, предложил изправен двигател, който е в добро техническо състояние ще бъде допуснат до участие в процедурата и офертата му ще бъде разгледана.

**ВЪПРОС №2:** Относно ходовата част: вериги, опорни и поддържащи ролки, верижни колела и опъвателни колела – трябва ли да бъдат нови?

**ОТГОВОР:** Да, изброените компоненти от ходовата част трябва да бъдат „чисто нови! Вериги, опорни и поддържащи ролки, верижни колела и опъвателните колела – трябва да бъдат „чисто нови“ !!!

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:..

чл.42, ал.5 във връзка  
с ал.2 от ЗОП, във  
връзка  
с чл.2 от ЗЗЛД

Мария Иванова Кицова

